

NUEVAS ENERGIAS PARA ENAP



- Sociedad de Engie (66%) y Codelco (33%).
- Capacidad de vaporización de 5.5 MMm3/día.
- Capacidad de almacenamiento de 187 m3 de GNL.
- Capacidad TLF de 0.05 MMm3/día.
- 3 principales clientes (Codelco, EC-L, Endesa).
- Terminal acceso abierto.
- ADP 2015: 9 B/T.



GNL Quintero

- Sociedad de Enap, Endesa y Metrogas (33% cada uno)
- Capacidad de vaporización de 15 MMm3/día.
- Capacidad de almacenamiento de 334 m3 de GNL.
- Capacidad TLF de 1.3 MMm3/día.
- 3 clientes (ENAP, Metrogas, Endesa).
- Open Season 3,2 MMm3/día (Dic 2015)
- ADP 2015: 42 B/T.

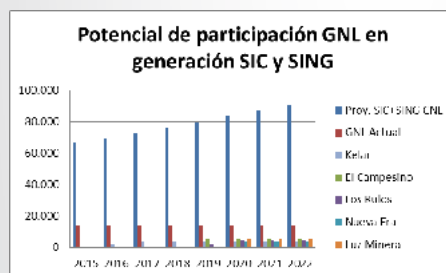
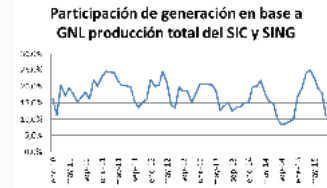
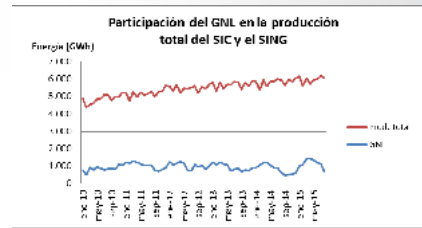


Terminal GNL Penco-Lirquén

- Vaporización on Board (FSRU) capacidad de 10 MMm3/día.
- Almacenamiento: 150 Mm3 de GNL.
- 1 contrato ancla: Campesino por 2.5 MMm3/día, posibilidades de aumentar en fase II a 5 MMm3/día.
- Open Season 5 MMm3/día (Nov2015).
- COD: Junio 2018.
- Etapa de desarrollo: En evaluación ambiental

VISIÓN SOBRE EL GNL

- La generación de electricidad en base a GNL constituye un aporte relevante a la matriz energética.
- En efecto, a partir de 2010 cuando ambos terminales de regasificación (GNL Quintero y GNL Mejillones) comenzaron sus operaciones, la generación eléctrica en base a GNL ha representado en promedio el 18% de la producción de energía de ambos sistemas eléctricos en su conjunto (SIC y SING).



El potencial de participación del GNL alcanzaría un valor entorno a 40% durante los próximos 10 años.



Beneficios de la construcción de los Terminales de GNL en Chile

- Sistema Interconectado del Norte Grande:
 - Permitió la operación segura (fallas, logística, etc) de las centrales de ciclo combinado existentes hasta la llegada de nuevas unidades a carbón
 - El GNL reemplazó la utilización de diesel con beneficios económicos para el país.
 - Se financió una infraestructura que sirve de soporte para el desarrollo energético.
 - Sistema Interconectado Central:
 - Ha correspondido en promedio al 18% de la generación eléctrica.
 - Se espera que aumente su presencia alcanzando un 40% de la matriz.
 - Ha ahorrado al país del orden de 2.500 millones de US\$ en la matriz eléctrica.
 - Según AGN, el aporte de uso no eléctrico alcanzaría los 300 millones al año.
- ➔ El Terminal de GNL Quintero ha ahorrado al país 5.000 millones de dólares.



Open Season GNL Chile

1. Llamado público (Noviembre de 2014)

Publicación en varios medios de alta circulación (5 de Nov de 2014) e inicio del período de compra bases. Participan 19 empresas.

2. Preguntas y Respuestas (Enero a Marzo de 2015)

Dos rondas de preguntas y respuestas. Todas las respuestas se entregan a todos los participantes del proceso.

3. Entrega de Propuestas y Adjudicación (Agosto de 2015)

Ocho participantes solicitan capacidad. Al ser la capacidad solicitada mayor que la ofrecida, aplicó un mecanismo de adjudicación tipo europeo. Adjudicados: AES Gener, Colbún e IC Power → todas estas empresas tienen proyectos de ciclos combinado, tanto en operación como en desarrollo.

4. Aceptación de Ofertas de Adjudicación (Diciembre de 2015)

Las capacidades adjudicadas deben ser aceptadas hasta el 10 de diciembre de 2015. A partir de este momento, los participantes pasan a tomar compromisos vinculantes que se materializan en la firma del GSA.

5. Derecho a retractación hasta el FID (segundo semestre 2016).

Quienes hayan aceptado vinculantemente ofertas de adjudicación en diciembre, tendrán un derecho especial para retractarse hasta el FID (que se estima ocurrirá el segundo semestre de 2016) asumiendo solamente los costos de desarrollo del proyecto antes del FID.



Confidencial



Conclusiones

- La construcción de los Terminales de GNL en Chile fue una decisión acertada.
- En el caso de GNL Quintero, le ha ahorrado al país del orden de 5.000 millones de dólares.
- Para poder tener competencia en los mercados aguas debajo de los terminales de regasificación es fundamental tener un régimen de “acceso abierto”, en caso que no se restrinja la participación en la propiedad .
- Las empresas Codelco y Enap han jugado un rol muy importante para impulsar el “acceso abierto” en los terminales de Chile.
- La vigilancia de los organismos de defensa de la competencia ha sido adecuada y fundamental para los logros obtenidos.



NUEVAS ENERGÍAS PARA ENAP